

INDICE DE VIDEOSRESPUESTAS

- **CARBURACIÓN**
- **CHASIS**
- **DINÁMICA**
- **ELECTRICIDAD**
- **ELEMENTOS DEL MOTOR**
- **ESCAPE**
- **FRENOS**
- **FUNDAMENTOS DE MECÁNICA**
- **LUBRICACIÓN**
- **MECÁNICA**
- **REFRIGERACIÓN**
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA**
- **TRANSMISIÓN SECUNDARIA**
- **VARIOS**

CARBURACIÓN

Título Descripción

[Carburación 1](#) – Cuestiones: ¿Hay que quitar la caja del filtro del aire para sincronizar los carburadores? ¿Y para regular el ralentí?

[Carburación 2](#) – Explicaciones sobre el funcionamiento del carburador

[Carburación 3](#) - Cuestión: El carburador de mi moto desborda gasolina por el filtro. ¿Qué le ocurre?

[Carburación 4](#) - Explicaciones sobre el funcionamiento del carburador (2)

[Carburación 5](#) - Explicaciones sobre los circuitos del carburador (altos-medios-bajos)

[Carburación 6](#) - Problemas de arranque con el motor caliente en una Montesa Impala

CHASIS

[Chasis 1](#) - Indicaciones para la verificación visual de la alineación del chasis

[Chasis 2](#) - Cuestión: ¿Se puede enderezar el chasis de una moto de enduro?

DINÁMICA

[Dinámica 1](#) - Cuestión: ¿Puede una horquilla entrar en vibración continua?

[Dinámica 2](#) - Reportaje sobre optimización de la suspensión trasera realizado para el programa Motomania TV

ELECTRICIDAD

[Electricidad 1](#) - Cuestión: ¿Hay que modificar algún componente de la instalación eléctrica para instalar un "quick shifter" (cambio semiautomático de marchas)?

[Electricidad 2](#) - BATERÍA - Cuestiones: ¿En qué sentido circulan los electrones? ¿Por qué se aíslan los bornes de la batería?

[Electricidad 3](#) - Cuestiones: ¿Se descarga la batería cuando "hibernas" la moto? ¿Qué se puede hacer para evitarlo?

[Electricidad 4](#) - Cuestión: ¿Por qué se sulfatan los bornes de la batería?

[Electricidad 5](#) - Cuestión: ¿Por qué los aficionados al tuning ponen uno de los bornes de la batería de oro?

[Electricidad 6](#) - Cuestión: ¿Por qué la luz delantera parpadea en algunas motos cuando están al ralentí?

[Electricidad 7](#) - Utilización de grasas y vaselinas para el aislamiento de los bornes de batería y terminales eléctricos de la moto

[Electricidad 8](#) - Cuestión: ¿Cómo se elimina el sulfato de los bornes de la batería?

[Electricidad 9](#) - Cuestión: Mi moto hace falsas explosiones al cortar gas, desde que le incorporé una resistencia previa a la centralita

[Electricidad 10](#) - Cuestión: ¿Un alternador es capaz de generar la misma energía que consume un motor eléctrico?

[Electricidad 11](#) - Cuestión: ¿Por qué no se encienden las luces de mi quad al darle "patadas" para ponerlo en marcha?

[Electricidad 12](#) - Explicaciones sobre CDI con avance de encendido - señales pick-up (ondas A/B)

[Electricidad 13](#) - Cómo diferenciar si un circuito está alimentado con corriente continua o alterna

[Electricidad 14](#) - Cuestión: Tengo una Peugeot Speedfight 50 pasada a 74 a la que le fallan las luces a partir de 100 km/h. ¿A qué puede ser debido?

[Electricidad 15](#) - Explicaciones sobre líneas de cableado, fusibles y conmutadores de la instalación eléctrica de la moto

[Electricidad 16](#) - Explicaciones sobre cómo verificar el salto de chispa

[Electricidad 17](#) - Cuestión: ¿Qué características debería tener una pistola estroboscópica para mi taller?

[Electricidad 18](#) - Cuestión: ¿Qué es un SCR? + explicaciones sobre semiconductores en esquema eléctrico

[Electricidad 19](#) - Explicaciones sobre reguladores rectificadores trifásicos

[Electricidad 20](#) - Explicaciones sobre el sistema de arranque

[Electricidad 21](#) - Explicaciones sobre el encendido y sus gráficas (pick-up)

[Electricidad 22](#) - Cuestión: ¿Varía el avance del encendido en las motos con dos bujías por cilindro (twin spark)?

[Electricidad 23](#) - Explicaciones sobre electricidad (amperaje y conductividad del cableado)

[Electricidad 24](#) - Explicaciones sobre funda termoretráctil para cableado.

[Electricidad 25](#) - Tipos de conexiones eléctricas (1)

[Electricidad 26](#) - Tipos de conexiones eléctricas (2)

[Electricidad 27](#) - Explicaciones sobre el código de colores de las resistencias

ELEMENTOS DEL MOTOR

[Elementos del motor 1](#) - Breve explicación sobre la forma de los pistones

[Elementos del motor 2](#) - Averías del grupo termodinámico

[Elementos del motor 3](#) - Correcta medición de la capacidad de un cilindro

[Elementos del motor 4](#) - Videorespuesta: ¿La caja de láminas va siempre en el cárter?

ESCAPE

[Escape 1](#) - Breve explicación sobre el sistema de resonancia del escape

[Escape 2](#) - Cuestión: ¿Por qué el escape de mi moto "petardea" en las reducciones fuertes?

[Escape 3](#) - Cuestión: ¿Por qué algunos escapes son tan voluminosos? + Consideraciones sobre sonda lambda y catalizadores

[Escape 4](#) - Consideraciones sobre sujeciones, tornillería y fijaciones

[Escape 5](#) - Explicaciones sobre un silenciador seccionado con catalizador

[Escape 6](#) - Explicaciones sobre válvulas de escape

[Escape 7](#) - Cuestión: ¿Qué sonoridad máxima puede tener un escape?

[Escape 8](#) – Consejos para el mantenimiento del sistema de escape

[Escape 9](#) - Cuestión: Si se estrecha la salida del tubo de escape, ¿queda perjudicada la evacuación de gases?

[Proceso de fabricación de tubos de escape](#) - Gracias a la colaboración de la Escuela con la fábrica de escapes Yasuni, editamos este video en el que desde fábrica nos muestran el proceso de fabricación de un escape.

[Preguntas y respuestas sobre escapes](#) - En este video el ingeniero responsable de fábrica Yasuni responde a las preguntas realizadas por alumnos del Campus. Le damos las gracias a ellos (Armiche Marichal, Javier Benito y Gorka Rojo) por su colaboración.

FRENOS

[Frenos 1](#) - Si tenemos un problema en el sistema de frenado ABS, ¿el resto del sistema de frenado sigue funcionando correctamente?

[Frenos 2](#) - Características de la fijación radial para pinzas de freno

[Frenos 3](#) - Precauciones al realizar un cambio de pastillas de freno y características de los latiguillos

[Frenos 4](#) - Indicaciones básicas para el mantenimiento del disco de freno en una Yamaha XS 400

FUNDAMENTOS DE MECÁNICA

[Fundamentos de mecánica 1](#) - Pares de apriete de tornillería

[Fundamentos de mecánica 2](#) - Útiles para extraer un tornillo o espárrago roto

[Fundamentos de mecánica 3](#) - Correcta utilización de las galgas

[Fundamentos de mecánica 4](#) - Cuestión: ¿Por qué la llave inglesa debe utilizarse en un sentido determinado de giro? + Explicaciones sobre el uso de herramientas

[Fundamentos de mecánica 5](#) - Cuestión: El manual de taller de la BMW K75 indica que los tornillos del cárter deben apretarse una vez, y luego otra a los 20 minutos. ¿Por qué?

[Fundamentos de mecánica 6](#) - Consideraciones sobre el par de apriete de las bujías

[Fundamentos de mecánica 7](#) - Herramientas - Plastigalgas

LUBRICACIÓN

[Lubricación 1](#) - Diferencias en sistemas de lubricación - motor 2T/4T

[Lubricación 2](#) - Selección de aceites para transmisión y motor en modelos de Harley Davidson

[Lubricación 3](#) - Motomania TV - Explicaciones sobre sumidero seco

[Lubricación 4](#) - Consideraciones sobre características y medidas de los retenes

[Lubricación 5](#) - Consideraciones sobre la tensión de la cadena en la bomba de aceite

[Lubricación 6](#) - **Castrol - Presentacion y desarrollo de productos**

[Lubricación 7](#) - **Castrol - Tecnología Trizone**

MECÁNICA

[Mecánica 1](#) - Detalle de componentes del eje de la rueda delantera

[Mecánica 2](#) - Explicación sobre el funcionamiento del Bendix

[Mecánica 3](#) – Cuestión: ¿Qué hay que hacer si le ponemos gas-oil a una moto de inyección?

[Mecánica 4](#) - Clase presencial: Consejos para la limpieza de la culata

[Mecánica 5](#) - Consideraciones sobre presión del combustible y tiempo de inyección

[Mecánica 6](#) - Sistema DCT Honda

[Mecánica 7](#) - Respuesta a dudas en calado de distribución con doble árbol de levas

[Mecánica 8](#) - Respuesta a dudas en reglaje de válvulas con pastillas calibradas

REFRIGERACIÓN

[Refrigeración 1](#) - Cuestión: ¿Qué se puede hacer para mejorar la refrigeración de una moto que se calienta, ya de origen, en las retenciones de tráfico?

[Refrigeración 2](#) - Cuestión: ¿Es recomendable “desconectar” un cilindro para refrigerar el motor cuando vas a circular mucho rato a baja velocidad?

TRANSMISIÓN PRIMARIA

[Transmisión primaria 1](#) - Cuestión: ¿Por qué el eje del cigüeñal de mi moto ataca la rueda dentada mediante un amortiguador de par?

[Transmisión primaria 2](#) - Explicaciones sobre el funcionamiento del embrague

[Transmisión primaria 3](#) - Explicaciones sobre el funcionamiento de la transmisión

[Transmisión primaria 4](#) - Funcionamiento de un embrague

[Transmisión primaria 5](#) - Amortiguador de par del embrague

[Transmisión primaria 6](#) - Consideraciones sobre amortiguadores de par

[Transmisión primaria 7](#) - Limpieza del material de fricción del embrague

[Transmisión primaria 8](#) - Transmisión primaria - Motor Harley Davidson

[Transmisión primaria 9](#) - Funcionamiento de la caja de cambios (videotutoría del Profesor Sergio Perales)

TRANSMISIÓN SECUNDARIA

[Transmisión secundaria 1](#) - Características de la cadena: Verificación de desgaste y manipulación

[Transmisión secundaria 2](#) - Cuestión: Una moto con pasajero, ¿lleva la misma tensión de cadena?

[Transmisión secundaria 3](#) - Comparación: Cadena nueva / usada

[Transmisión secundaria 4](#) - Desmontaje/montaje de la cadena con tronchacadenas

[Transmisión secundaria 5](#) - Cuestión: ¿Por qué se tensa la cadena de transmisión secundaria al engranar una marcha?

[Transmisión secundaria 6](#) - Cuestión: ¿Qué ocurre cuando sustituimos el piñón de ataque o la corona, por otros componentes con distinto número de dientes?

VARIOS

[Varios 1](#) - Consulta: ¿Es recomendable limpiar el circuito de aceite de la moto con gasoil?

[Varios 4](#) - Advertencias y recomendaciones sobre los productos para la limpieza de residuos de los inyectores

[Varios 5](#) - Influencia de la presión atmosférica sobre las prestaciones del motor

[Varios 6](#) - Proceso de oxidación del cromo - productos de limpieza para cromados

[Varios 7](#) - Importancia de los programas de mantenimiento para flotas de vehículos

[Varios 9](#) - Visita a Rectificados Carcassona

[Varios 10](#) - Motor bicilíndrico en V Harley Davidson

[Varios 11](#) - Montaje de neumáticos con máquina y su equilibrado

[Varios 12](#) - Videorespuesta: ¿Qué sistema de distribución es mejor, por pastillas calibradas o por balancines?

[Varios 13](#) - Videorespuesta: ¿Por qué se deja de utilizar el motor de 2 tiempos?

[Jornada de puesta a punto en el circuito de Alcarrás](#) - Aquí podéis ver un resumen de la jornada de puesta a punto de suspensiones en circuito. Realizamos las prácticas con una HONDA RS125 Gran Premio y una YAMAHA R6 de Supersport.